

2015.SUGO思いっきり200分耐久レース

特別規則書

- 第1条 大会名称
2015 SUGO思いっきり200分耐久レース
- 第2条 主催者
大沼プランニング
宮城県名取市高館吉田字東真坂1 〒981-1242
TEL.022-381-7021 FAX.022-381-7020
- 第3条 開催場所
ｽｰﾊﾟｰﾗﾝﾄﾞ SUGO インターナショナル レーシングコース
宮城県柴田郡村田町菅生 〒989-1301
- 第4条 開催日
2015年11月22日(日)
- 第5条 参加申し込み
1、受付期間 9月1日(火)～ 11月5日(金)
2、受付場所
a)大沼プランニング
宮城県名取市高館吉田字東真坂1 〒981-1242
TEL.022-381-7021 FAX.022-381-7020
b)SOD
東京都大田区大森西5-5-4 〒143-0015
AAD内 SOD走行会事務局
TEL .050-3403-8997 FAX. 050-3403-8997
- 3、参加料
①早割り 9月1日(火)～10月15日(金)(消印日)
1ﾌｰﾑ 55,000円
②10月16日～ 1ﾌｰﾑ 65,000円
- 4、申し込み方法
a) 参加申込書及び車両申告書に参加料を添えて現金書留にて受付場所に 申し込むこと(締切日消印有効)
b)参加申し込みはチーム代表者が行い、チームに関して一切の責任を追うものとする
- 第6条 保険
ドライバーは大会当日、本競技に有効な生命保険に加入していること。(プロドライバーでなければ通常の生命保険でOKです)
- 第7条 決勝出走台数
45チーム(先着順受付)
- 第8条 レース
予選 11:00～11:30
決勝スタート 13:00～ 決勝ゴール 16:20～
- 第9条 ドライバーの参加資格及び登録人数
有効な運転免許証所持者で、サーキット走行に適應できる基本的な操作が可能な方とする。登録は1～5名までとする。
- 第10条 参加車両及びクラス区分
1、4輪自動車(但しフォーミュラ及びそれに準ずる車両は除く)オープンカーは、ロールオーバー必着。
2、改造は自由だが、安全でないと判断された箇所については修正しなければ出走できない。
3、クラス区分
R1クラス(スリットタイヤを使用する車両)
R2クラス(スタイヤ及びラジアルタイヤを使用するレース用車両)

NS1クラス(排気量2700cc超のスタイヤを使用するNo.付車両)
NS2クラス(排気量2700ccまでのスタイヤを使用するNo.付車両)
NR1クラス(排気量2700cc超のノーマルラジアルを使用するNo.付車両)
NR2クラス(排気量2700cc迄のノーマルラジアルを使用するNo.付車両)
加給機付(排気量×1.5)ローラー(排気量×1.4)とする

4、ドライバーの数は1～5名まで、車両は5台まで登録することが出来る、途中交換する場合は、指定ピットにて、ゼッケン及び計測器を付替えなければならない。クラスは登録車中の最上位クラスに区分される。

- 第11条 ドライバーの装備
レーシングスーツ及びレーシングシューズ強く推奨するが、運転に適した難燃性(綿かニット)の長袖、長ズボン、スニーカーでも可。グローブはレーシンググローブを使用すること。
- 第12条 参加受付、ドライバーズブリーフィング
参加者は、タイムスケジュールに示された時間に従い参加受付をし、ドライバーズブリーフィングに必ず参加しなければならない。
- 第13条 スタートグリッド
予選走行のベストラップタイム順で決定する。
- 第14条 スタート手順
1、スタートはローリングスタートとする
2、スタート手順の詳細は公式通知にて告知する。
- 第15条 ハルティ
1、黄旗区間の追い越し違反及び反則スタートは1件に付1回のドライブスルハルティを課する。
2、ピットロードの制限速度は60km/h。速度超過10km/h毎に1万円の罰金が課せられます。
- 第16条 ピット
1、ピットは決勝前に指定されたピットに移動しなければならない。
2、ピット内は常に整理整頓に心がけ、作業エリアに工具等を出すのはピットの直前に行い、終了したら速やかに撤収しなければならない。こぼれた燃料、オイル等はふき取らなければならない。
- 第17条 ピットイン、ピットアウト
1、ピットインする際はバイクサイン付近から合図を出しながらコース右側を走行しピットロードに入らなければならない。
2、ピットロードではファーストピットレーンに走行する車両が優先される。
3、ピットからファーストピットレーンに出る時はチームカラーが誘導すること。
4、ピットエグジットレーンから本コースに合流する際は、本コースを走行してくる車両に充分注意しコーナーを過ぎるまではコースの右側を走行し、ホワイトラインを越えてはならない。
5、ピットアウトの信号が青の時のみコースインすることができる。
- 第18条 燃料補給
1、それぞれのピットにて金属製の携行缶にて給油をしなければならない。その際、消火器の準備をし、給油担当者は難燃素材の衣服を着用し目を防護する眼鏡等を着用してしなければならない。
2、給油の際安全のため必ずエンジンを停止しなければならない。
3、燃料補給時に同時に他の作業はできない。
- 第19条 車両交代
1、車両を交換をするチームは、次に交換する車両をPIT内に準備しなければならない。
2、走行してきた車両をPIT前に停止させ、トランスポンクを付替え、速やかに車両を第4ゲートからピットに移動しなければならない。

3、交代したドライバーはファーストピットレーンを走行してくる車両がないことを確認しカラーの誘導でPITアウトすることが出来る。