

2017 スーパーチャレンジ 200 分耐久レース inSUGO
特別規則書

第 1 条 大会名称
2017 スーパーチャレンジ 200 分耐久レース inSUGO

第 2 条 主催者
(有)大沼プランニング
宮城県名取市高館吉田字東真坂 1 〒981-1242
TEL.022-381-7021 FAX.022-381-7020

第 3 条 開催場所
〒989-1301 宮城県柴田郡村田町菅生
スポーツランド SUGO インターナショナル レーシングコース

第 4 条 開催日
2017 年 11 月 5 日(日)

第 5 条 参加申し込み
1、受付期間 9 月 1 日(火)～ 11 月 5 日(金)
2、受付場所
a)大沼プランニング
宮城県名取市高館吉田字東真坂 1 〒981-1242
TEL.022-381-7021 FAX.022-381-7020
b)SOD
東京都大田区大森西 5-5-4 〒143-0015
AAD 内 SOD 走行会事務局
TEL .050-3403-8997 FAX. 050-3403-8997

3、参加料
①早割り 9 月 1 日(金)～10 月 15 日(日)(消印日)
1 チーム 60,000 円(税込)
②10 月 16 日～ 1 チーム 70,000 円(税込)

4、申し込み方法
a) 参加申込書及び車両申告書に参加料を添えて現金書留、ジ
ックゼットインターネット申し込みで行うことができる。(締
切日消印有効)
b)参加申し込みはチーム代表者が行い、チームに関して
一切の責任を追うものとする

第 6 条 保険
ドライバーは大会当日、本競技に有効な生命保険に加入して
いること。(プロドライバーでなければ通常生命保険で OK です)

第 7 条 決勝出走台数
45 チーム(先着順受付)

第 8 条 レース
予選 10:30～11:00
決勝スタート 13:00～ 決勝ゴール 16:30～

第 9 条 ドライバーの参加資格及び登録人数
有効な運転免許証所持者で、サキット走行に適應できる基
本的な操作が可能な方とする。登録は 1～5 名までとする。

第 10 条 参加車両及びクラス区分
1、4 輪自動車(但しフォーミュラ及びそれに準ずる車両は除く)
オープンカーは、ロールオーバー必着。
2、改造は自由だが、安全でない判断された個所につい
ては修正しなければ出走できない。
3、クラス区分
R1 クラス(スリットタイヤを使用する車両)
R2 クラス(S タイヤ及びビレーショナルタイヤを使用するレース用車両)
NS1 クラス(排気量 2700cc 超の S タイヤを使用する No.付車両)
NS2 クラス(排気量 2700cc までの S タイヤを使用する No.付車両)
NR1 クラス(排気量 2700cc 超のノーマルタイヤを使用する No.付車両)

NR2 クラス(排気量 2700cc 迄のノーマルタイヤを使用する No.付車両)
加給機付(排気量×1.5)ローラー(排気量×1.4)とする
4、ドライバーの数は 1～5 名まで、車両は 5 台まで登録することが
出来る。途中交換する場合は、指定ピットにて、セッティング及び計測器を
付替えなければならない。クラスは登録車中の最上位クラスに区分さ
れる。
5、単独車両で、ドライバー 1 名のチームは、1 回以上の給油が
義務付けとなります。

第 11 条 ドライバーの装備
レーシングスーツ及びレーシングシューズ強く推奨するが、運転に適した
難燃性(綿かニット)の長袖、長ズボン、スニーカーでも可。グローブはレ
ーシンググローブを使用すること。
参加受付、ドライバーズブリーフィング
参加者は、タイムスケジュールに示された時間に従い参加受付をし、ドラ
イバーズブリーフィングに必ず参加しなければならない。
第 13 条 スタートグリッド
予選走行のベストラップタイム順で決定する。
第 14 条 スタート手順
1、スタートはローリングスタートとする
2、スタート手順の詳細は公式通知にて告知する。

第 15 条 ペナルティ
1.黄旗区間の追い越し違反及び反則スタートは 1 件に付 1 回のドラ
イブスルーペナルティを課する。
2.ピットロードの制限速度は 60km/h。速度超過 10km/h 毎に 1 万円
の罰金が課せられます。

第 16 条 ピット
1、ピットは決勝前に指定されたピットに移動しなければならない。
2.ピット内は常に整理整頓に心がけ、作業エリアに工具等を出すのは
ピットの直前に行い、終了したら速やかに撤収しなければならない。
第 17 条 ピットイン、ピットアウト
1.ピットインする際はバックシフト付近から合図を出しながらコース右側
を走行しピットロードに入らなければならない。
2.ピットロードではファーストピットレーンを走行する車両が優先される。
3.ピットからファーストピットレーンに出る時はチームカラーが誘導すること。
4.ピットエグジットレーンから本コースに合流する際は、本コースを走行し
てくる車両に充分注意し 3 コーナを過ぎるまではコースの右側を走
行し、初ピットを越えてはならない。
5.ピットアウトの信号が青の時のみコースインすることができる。
第 18 条 燃料補給
1.それぞれのピットにて金属製の携行缶にて給油をしなければな
らない。
その際、消火器の準備をし、給油担当者は難燃素材の衣服を着用
し目を防護する眼鏡等を着用していないなければならない。
2、給油の際安全のため必ずエンジンを停止しなければならない。
3、燃料補給時に同時に他の作業はできない。

第 19 条 車両交代
1、車両を交換をするチームは、次に交換する車両を PIT 内に準備し
なければならない。
2、走行してきた車両を PIT 前に停止させ、トランスミッションを付替え、速
やかに車両を第 4 ゲートからバドックに移動しなければならない。
3、交代したドライバーはファーストピットレーンを走行してくる車両がない
ことを確認しカラーの誘導で PIT アウトすることが出来る。
第 20 条 車両の整備について
1.参加車両は SUGO レーシングコースの走行に耐えうる車両で、且つ走

行中トラブルなく走行できるよう完全に整備しなければならない。
2.車両の整備不良による重大な事故の原因を発生させたドライバ
ーは次の大会の出場が制限される場合がある。

第 21 条 車両の改造について
1.純正燃料タンクの改造及びタンクの追加は許されない。
2.R クラスの車両は燃料タンクを FIA 公認の安全タンクに変更が出来る。
3.安全でない判断された車両は出走が許されない。

第 22 条 競技の終了
1.競技の修了は 200 分経過後、チェッカーフラッグにより示される。
2.競技の時間に赤旗中断中も含まれる。

第 23 条 セーフティカー(フルコースコース)
競技が正常な状態で進行することが不可能になったとき、セフティ
カーの導入により一時非競技化される場合がある。
セーフティカーが導入されると、全コースで SC ボードと黄旗が表示され、
全ての車両はセーフティカーの後ろに一列となり追い越しは禁止とな
る。セーフティカーの直後の車両は緑の回転灯が点灯された場合のみセ
ーフティカーを追い越すことが許される。競技車両は自己のピットに停止
できる。コースに復帰する際は、隊列の最後尾車両が PIT 出口を通
過した直後に PIT エントの信号が青でコースインが許される。
セーフティカーが回転灯を消灯してコースアウトシグナルカラーのグリ
ーンランプにより競技が再開される。その際コントロールラインを通過す
るまでは追い越しは禁止される。セーフティカー導入中の各周回は競技
周回として算入される。

第 24 条 順位認定
順位はフィニッシュラインを通過しチェッカー旗を受け、規定時間内の周
回数が多い順とし、同周回の場合はフィニッシュラインの通過順とす
る。(チェッカー優先)

第 25 条 参加者の遵守事項
1.コースはいかなる場合も逆走は禁止され、他の車両の走行を妨害
したり危険な行為を行ってはならない。
2.全ての参加者は競技役員の指示に従わなければならない。主催
者や役員及び他の参加者の名誉を傷つけるような言動をして
はならない。

第 26 条 賞典及び制限
クラス別に表彰盾が授与され、台数により下記の通り制限される。
3 台 ……1 位のみ 4 台 ……2 位まで 6 台以上 … 3 位まで

第 27 条 主催者特別出走枠

本内容は変更される場合がありますので予め承願います。