

## 2021FSW 新春思いっきり7時間耐久レースブリーフィング資料

### 1. スタート手順

・コースインし1周して自分のグリッドに車両を停止する。チームの仲間の方がグリッドに誘導してください。

・ローリングラップは2周します。2周した後セーフティカーがコースアウトしそのまま隊列を保ち進行し、グリーンランプで正式スタートとなりますが、追い越しはスタートラインを通過するまで許されない。

### 2. 車検

・車検は車検場にて行います。車検合格した車両だけが出走を許されます。

・FSW は高速サーキットで、車両にかかる負荷はかなり大きいものがあります。整備は完璧に行ってください。とくにブレーキパッドは充分残量のあるサーキット用を装着して下さい。

### 3. ピットロード

・ピット作業に工具等を出す場合は車両がPITIN する前に出し、PITOUT したら速やかに撤収すること。

・ファーストピットレーンは走行車両が優先です。制限速度は 60km/h です。

※ピットロード通過速度は、常に計測しています。

・PITOUT するときは、チームの方が誘導にあたること。

・ピットエリアでのリバースギヤは厳禁です。後退は人力で押戻して下さい。

### 4. 追い越し時のお約束

・追い越しは追越す車両がラインを変えて追い越すのが基本。

・追越す車両はコーナーで前走車がハンドル切り始めたら、イン側に進入してはいけない。

・後方からの速い車両に走行ラインを譲りたい時は自分が進行する側のウィンカーを出して、知らせる。

・車両故障などでスローダウンする時はコース右側を走行する。

・コース上などで停止し移動不能の場合は速やかに、車両を離れガードレールの外に退避して下さい。

・車両火災で停止する時はポストの前かオレンジマーク場所に消火器がありますのでそこに停止して下さい。

### 5. ウォーミングアップ走行

・あくまで車両チェックやコースを確認する為の走行です。タイムアタックなど全開走行はできません。

・3 組に区分け①1～24 ②25～49 ③50～タイスケ参照

・③組目の走行車両でスタート車両は早目に戻り、スタートの準備をすること。

### 6. ポストからの旗

・オレンジボールは、メインポストと④と⑫ポストで提示する。

・提示された車両はコース内のガードレールに近い安全な場所に停止し、オイル漏れがないか点検し、オイルが出ている場合はその場から移動しない。オイルで無い場合はスロー走行でピットに戻ることが許される。

### 7. ホワイトライン

・ピットロード出口と入口に本コースとピットロードを区分するホワイトラインがあり、出入りの際そのホワイトラインをカットしてはならない。

### 8. ドライブスルー

・黄旗区間の追い越しやジャンプスタートなどにたいするペナルティの処理はドライブスルーで行います。メインポストでDボードとゼッケンを提示する。提示されたドライバーは次の周でピットロードを通過しなければならない。その周回はピットに停止してはならない。D ボードは最多 4 周回提示された後、撤去される。ドライブスルー不履行の場合は1周減算となる。

### 9. 給油について

・PIT 作業エリア内での給油が可能です。給油中はエンジン停止です。給油担当者はレーシングスーツ等の耐火不燃作業

着を着用しなければならない。

・ピットインして、車両交代をせず給油を行う場合は、給油時間を4分間とし、給油以外の作業は一切禁止です。但し、給油終了後、4分に満たない場合でもドライバー交代は認める。

・ガソリンスタンドでの、優先給油は行いません。

・給油時間のカウント時間は、PIT 前作業エリアに停止した瞬間からです。

・給油缶は、市販の金属携行缶か、主催者が認めた製品のみです。

・給油のためのピットインをする 1 周前に、オフィシャルスタッフにピットインする旨を申告してください。

・ピット内は火気厳禁です。電子タバコも禁止です。直火暖房も厳禁です。

### 10. 車両交替時の注意事項

・ピットインの前に近くのオフィシャルスタッフにPITIN する事を伝える事。

・必ずトランスポンダーを指定の場所に付け替える事。

・車両がピット前に停止してオフィシャルタイマーはスタートします。

・4 分後スタートが可能になります。

### 11. フルコースコーション

・レースを一時非競技化するためセーフティカーを導入する。

・セーフティカーが導入されると、全ポストでSCボードと黄旗が表示され、全ての車両はセーフティカーの後ろに一列となり追い越しは禁止となる。セーフティカーの直後の車両は緑のコーションランプが点灯された場合のみセーフティカーを追い越すことが許される。フルコースコーション中に競技車両はいつでも自己のピットに停止できる。ピットからコースに復帰する際は、隊列の最後尾車両が PIT 出口を通過した直後に PIT エンドの信号が青点灯でコースインが許される。セーフティカーが回転灯を消灯してコースアウトシグナルブリッジのグリーンランプ及び全ポストの緑旗により競技が再開される。セーフティカー導入中の周回は競技周回として算入される。

### 12. フルコースイエロー(FCY)

・安全上、SC 導入するまでもない場合 FCY 宣言をする。

・全ポスト黄旗振動FCY ボード表示でFCY 状態になる。全車 60 km/h に減速し一定の車間を維持し 1 列縦隊で走行しなければならない。その間 PIT の出入口は開放されたままとする。

・問題解決後、全ポストで緑旗が振動表示されレースは再開される。

### 13. 仮表彰

・今回は仮表彰を行いません。

・正式表彰は、対象チームを事務局に張り出し、賞品をお配りします。

### 14. 体調保持

・体調はベストな状態に保たなければなりません。冬でも脱水症状がおきます。水分は十分に補給してください。

### 15.パドック内

・車両の移動は徐行して下さい。

・通路は駐停車禁止です。駐車は駐車枠の中に。

・ピット裏側の通路にはテント禁止、駐停車禁止です。

### 16. プレスラウンジ

・開放します。一般の方も入室可です。